

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на перевозки паромным транспортом

1. Ставки на перевозку вагонов с количеством осей не более 4-х с учетом порожнего возврата по маршруту Кавказ-Поти:	
1.1. Перевозка грузов (кроме грузов, указанных в п. 1.2) в универсальном подвижном составе длиной по осям автосцепок до 16999 мм включительно	3 000 USD/вагон
1.2. Спецставки на перевозки грузов в универсальном подвижном составе длиной по осям автосцепок до 16999 мм включительно:	
1.2.1 Зерновые грузы ГНГ 1001-1008, 1104, 1107, мука ГНГ 1101-1106, 1214	по согласованию
1.2.2 Корм для животных ГНГ 2309, масла ГНГ 1511-1517, консервированные продукты ГНГ 2002-2007, 2101-2104	2 500 USD/вагон
1.2.3 Изделия макаронные ГНГ 1902, пиломатериалы ГНГ 4409, лесоматериалы ГНГ 4403-4404, 4407, 4418 бумага ГНГ 4801-4823, 4901-4903	2 500 USD/вагон
1.2.4. Металлы, изделия из них ГНГ 7204-7317	2 700 USD/вагон
1.2.5. Перевозка спиртов и коньячных изделий ГНГ 2207, 2208	3 500 USD/вагон
1.3. Перевозка грузов (кроме грузов, указанных в п. 1.2) в универсальном подвижном составе длиной по осям автосцепок от 17000 до 23999 мм включительно	3 300 USD/вагон
1.4. Перевозка грузов (кроме грузов, указанных в п. 1.2) в универсальном подвижном составе длиной по осям автосцепок от 24000 до 30000 мм включительно	3 700 USD/вагон
2. Ставки на перевозку вагонов с количеством осей не более 4-х с учетом порожнего возврата по маршруту Поти-Кавказ:	
2.1. Перевозка грузов (кроме грузов, указанных в п. 2.1.1-2.1.3) в универсальном подвижном составе длиной по осям автосцепок до 16999 мм включительно	1 500 USD/вагон
2.1.1 Перевозка соки и воды минеральные ГНГ 2201, 2009	1 400 USD/вагон
2.1.2 Перевозка перлита ГНГ 25301	1 000 USD/вагон
2.1.3 Перевозка спиртов и коньячных изделий ГНГ 2207, 2208	3 000 USD/вагон
2.2. Перевозка грузов (кроме грузов, указанных в п. 2.1.1- 2.1.3) в универсальном подвижном составе длиной по осям автосцепок от 17000 до 23999 мм включительно	1 900 USD/вагон
2.3. Перевозка грузов (кроме грузов, указанных в п.2.1.1-2.1.3) в универсальном подвижном составе длиной по осям автосцепок от 24000 до 30000 мм включительно	2 300 USD/вагон
3. Перевозка порожнего подвижного состава	
3.1. Перевозка порожнего подвижного состава, как груза на своих осях (за исключением вагонов, проследовавших через паромную переправу в груженом состоянии или подаваемых для погрузки грузов и последующей перевозки в паромном сообщении): - в универсальном подвижном составе длиной по осям автосцепок до 16999 мм включительно - 850 USD/вагон ; - в универсальном подвижном составе длиной по осям автосцепок от 17000 до 23999 мм включительно – 1050 USD/вагон ; - в универсальном подвижном составе длиной по осям автосцепок от 24000 мм до 30000 мм включительно – 1200 USD/вагон .	
3.2. Перевозка порожнего подвижного состава, некомпенсированный груженым рейсом -	

700USD за вагон.

4. Перевозка локомотивов

4.1 Перевозка локомотивов (в том числе с количеством осей более 4-х):

- перевозка локомотивов, вес 80 - 126т - **2900 USD за единицу**;
- перевозка локомотивов, вес 127 - 150т - **4900 USD за единицу**;
- перевозка локомотивов, вес 151 - 252т - **5900 USD за единицу**.

5. Плата за перевозку негабаритных грузов малых степеней негабаритности (1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней) определяется согласно пунктов 1, 2 Тарифа (без повышающего коэффициента).

5.1. Плата за перевозку негабаритных грузов, имеющих степень негабаритности 3 верхнюю, определяется по ставкам пунктов 1, 2 Тарифа с коэффициентом 1,5.

5.2. Плата за перевозку негабаритных грузов, имеющих степень негабаритности 3-5 нижнюю, 4-5 боковую, определяется по ставкам пунктов 1, 2 Тарифа с коэффициентом 2,0.

5.3. Плата за перевозку грузов, имеющих одновременно несколько различных видов и степеней негабаритности, взимается за большую степень негабаритности.

5.4. Ставки на перевозки грузов боковой и нижней негабаритностей 6-й степени и сверхнегабаритных на 4-осных платформах и в полувагонах, на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовываются в каждом конкретном случае отдельно.

5.5. Ставка за перевозку длинномерных грузов на сцепе определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам Тарифа. За перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой, применяется ставка **1700 USD/вагон**. Если как прикрытие используется груженный вагон, то на его перевозку применяется ставка согласно настоящего Тарифа.

6. Плата за перевозку опасных грузов 1 класса опасности по классификации ИМО определяется по ставкам пунктов 1, 2 Тарифа с коэффициентом 3.